Lageplan
Maßstab 1:2000

N

Lageansicht KPN
Maßstab 1:750

Lageansicht BE-Fläche zentral
Maßstab 1:1250

Lageansicht KPS
Maßstab 1:1250

Allgemeine Bemerkungen

- Alle Koordinaten im Koordinatensystem ETRS89/UTM32N
- Höhenlage gemäß DHHN2016
- Die Lage der Leitungen ist nur als ungefähr angegeben
- Unterlage: gemäß Rückfrage/Lieferung Hessen Mobil und Leif Hesser.
- Die Bestandsleitungen sind lediglich nachrichtlich aus Bestandsplänen übernommen.
- Vor Beginn der Arbeiten sind die Leitungen durch Suchschachtungen zu orten.
- Die Baustelleneinrichtung erfolgt durch die Bauhofmeisterei.
- BE-Fläche= mit Bodenmieten und durch die Bauhofmeisterei BW auszuweisen.
- Die Lage der Kabel ist durch Suchschachtungen vor Ort zu prüfen.
- Bei Abweichungen ist mit dem AG Rücksprache zu halten.
- Erforderliche Einrichtungen für Verkehrssicherung nach der Vorschrifen BG Bau.
- Die Lage der Kabel ist durch Suchschachtungen vor Ort zu prüfen bzw. sofern vorhanden ist Bauzustände sind einzuhalten.
- Standsicherheitsnachweise Erdbau sind einzuhalten.
- Nahbereich von Kabeln ist mit Handschachtung auszuführen.
- Kabeln kurzfristig/gelöst und Hilfen und Baugruben gemäß der übergebener Planlage zu entnehmen und mit der örtlichen Baubesprechung abzustimmen.
- Aufgrabung von Kanal/Schutzrohr/ und Leitungsbaurohr und eine Aufgrabungsgenehmigung durch die Leitungsbetreiber einholg.

Vorschriften

Insbesondere nachstehende Regelwerke
und Normen sind zu beachten:
- DIN 1610
- DIN 1986
- DIN EN 598
- DIN EN 1092-2
- DIN EN 1563
- DIN 2456
- DIN EN 10298
- DVGW GW 337 Einpre C
- DWA A 127
- DVGW W291
- DVGW W400-2

Verkehrslasten
- SLW60 gemäß DIN 1072

Handelsklassen
- Bauwerke vertikal = 1cm, horizontal = 2cm
- Hahnkuppelfläs = 0,2ppm

Baustoffkennwerte
- Stahlrohre L235
- Rohre Nennweite 328mm
- DH DSH = Lastbeständige Ausführung S
- Armaturen aus duktilem Guss
- Schieber DN 300
- Drehkegel DPDK
- Betrag/Umsetzung D1: DPI = 87%
- Betrag/Umsetzung D2: Einsatz von Dissenkorns DPI = 103%
- ZTVE-StB 09 Mindest

Wasserhaltung
- Trassierung der Wasserhaltung nach Rücksprache mit örtlicher Baubesprechung

Zusammengehörige Planunterlagen
- BE-Plan
- Verkehrsführungskonzept
- Lageplan
- Lage- / Höhenplan / Schnitte
- Detail Anbindung an Bestand
- Detail Kreuzung Leitungen
- Baustelleplätze
- Baugrundgutachten

LEGENDE

Planung:
- Planfeststellung B44 - Hessen Mobil (nachrichtlich)
- Rückbau / Verdämmung
- Fläche - Baufeld
- Fläche - Schutzstreifen
- Verkehrswege / Schleppkurven
- Verkehrswege / Schleppkurven B44
- Zentrale BE-Fläche optional
- Zentrale BE-Fläche

Allgemeine Anmerkungen BE

Planungsgrundlagen für die BE-Planung
sind die Vorgaben der TL DN 1300 und
enthaut Vorkehrungen, Sicherung des
Lichtraumprofils, Baustellenabsicherung
(ZTV-SA 97), Schutz der
wasserwirtschaftl. BE-Anlagen und der
Grundlagen ist zu rechnen.

Allgemeine Hinweise TLRED

Der Schutzstreifen der bestehenden Rieselfeld
ist von der BE-Fläche zu trennen und ist nicht
zu nutzen und ungehindert zugänglich. Eine
unterirdische Überfahrt und Aufstellung ist
nicht möglich. Die Zufahrt zu den
Baustellenbereich und Kontakten ist auf 12 m/m²
nachweislich abzusichern. Für Baustellenverkehr
sind Überfahrten aus ETV-H 6.4 m/ Sicherung
der Überfahrung als verschränkt entsprechen
Sie sind mit Schutzmatten und
Stahlplatte als Sicherung als Verkehrsgutschutz
zugelassen. Überfahren sind wechtglich zu
kennzeichnen und mit Schutzmatten vorbau.
Zum absuchten der Verkehrs- und
Aufstellfläche und mit Abgrenzungen endlastig
abzusichern und durch ALBO zur Herstellung
vielen Begleitung einzuholen.

Bemessungsfahrzeug:



Änderungen

Index	Bemerkung / Änderung	Datum	ges.
3	Erweiterung Kommentare Hessenwasser / Hessen Mobil	16.09.26	SSC
2	Erweiterung Kommentare Hessenwasser / Hessen Mobil	10.08.26	SSC
1	Präzisierung Trinkwasserlinie Trauerzeltwasse	11.02.26	SSC

10016-03_OU-DH_Blattschnitte.dwg | BE_M2000 | Anlage 6.1



Kartendaten: © OpenStreetMap contributors, Microsoft, Esri Community Maps contributors, Map layer by Esri Powered by Esri

Hessenwasser GmbH & CO. KG
Am Kopfgarten 6
64521 Groß-Gerau

Planung: SH Ingenieurleistungen
Inschrift: 61118 Bad Vilbel, Sonnenpromenade 43
Tel.: 06101 / 5855870
Fax: 06101 / 5855872
mail: info@sh-ing.de

Nr. (optional)

B44 Ortsumgehung Dornheim
Sicherungsmaßnahme

Nr. (optional)

TL DN 1300 (2 Kreuzungen B44)

Ingenieurbauwerke
BE-Plan

Ausführungsplan — Plan zur Ausschreibung

Datum:	18.09.2026		ges.: WWA
Plan-Nr.:	Anlage 6.1	Maßstab: 1:2000	
Plan-Index:	03	Blattgröße: 2200 x 841	gepr.: SSC

Datei-Code: 10016-03_OU-DH_Blattschnitte Layout: BE_M2000 Jkr/Lay

Trinkwasserleitung KPN UH80
Versorgung durch Dritte sicher
zu stellen (Wasserwerk Genauer Land).

Zufahrt 3
B44 / Kreisel Neubau

Baustrasse B44 verfügbar in
Abhängigkeit der Bauphasierung

Durchfahrshöhen beachten

Baufeld KPN / Lagerfläche / Bodenmiete (extern)
- Fläche 9.000 m2
- Überschuss verbleibt zur Verwendung für Hessen Mobil

100 m - Mindestabstand Offene Versickerung

200 m - Mindestabstand Druckinfiltration

Anfahrt Anwohner P72 für Sattelschlepper
zu jedem Zeitpunkt gewährleisten.

Vorflut Versickerung als Vorflut für Wasserhaltung KPN:
- Fläche ca. 2000 m²
- Tn = 1 a für Niederschlag

BE-Fläche optional
- Nur nach Erlaubnis Hessen Mobil
- Fläche 6400 m2
- Bodenschutz gemäß DIN
- Überschuss verbleibt zur Verwendung für Hessen Mobil

BE-Fläche optional
- Nur nach Erlaubnis Hessen Mobil
- Fläche 7400 m2
- Bodenschutz gemäß DIN
- Überschuss verbleibt zur Verwendung für Hessen Mobil

Trinkwasser KPS DN200
Versorgung durch Hessenwasser zu
Zwecken der Inbetriebnahme.

Unterfahrung bauzeitlich sichern,
mittels Rohrbrücke Durchfahrtshöhe 5,5 m

Vorflut Versickerung als Vorflut für Baugrube KPS
- Fläche Nord ca. 860 m², Fläche Süd ca. 2700 m² (Oberboden abräumen).
- Tn = 1a für Niederschlag

Baufeld KPS / Lagerfläche / Bodenmiete
- Fläche 20.000 m2
- Überschuss verbleibt zur Verwendung für Hessen Mobil

Gemarkung Dornheim Flur 10
Gemarkung Dornheim Flur 21
Gemarkung Dornheim Flur 20
Gemarkung Leeheim Flur 4
Gemarkung Leeheim Flur 3
Gemarkung Wolfskehlen Flur 3
Gemarkung Wolfskehlen Flur 18
Wolfskehlen
Riedstadt
Bundesstraße B 44
Ausfädelspur Nord
Ausfädelspur Süd